FITA
Unione Nazionale Imprese di Trasporto
Sede Nazionale
00162 Roma – Piazza M. Armellini, 9/A
Tel (06) 441881
Fax (06) 44249506 – E Mail : fita@cna.it

Sede di Bruxelles
36-38, Rue Joseph II – 1000 –Bruxelles
Tel + 322 2307440
Fax + 322 2307219 – E-Mail : bruxelles@cna.it www.cna.it/fita

Roma, 18 marzo 2022

Prot. n. 15/MC/mti

Alla Presidenza Nazionale CNA Fita
Al Consiglio Nazionale CNA Fita
Ai Responsabili Regionali e Territoriali CNA Fita

Cari colleghi,

nelle pagine che seguono, si riportano alcune **prime esplicitazioni** del contenuto del **Protocollo d'intesa sottoscritto il 17 Marzo** 2022 tra le associazioni di categoria dell'autotrasporto e il Vice Ministro Sen. Teresa Bellanova.

Il protocollo ricevuto dal Viceministro, richiama, dal punto di vista delle riforme strutturali del settore, tutte le tematiche, vecchie e nuove, di cui è stata sottolineata la necessità di urgente intervento durante il confronto avviatosi il 17 Febbraio c.a. e tutt'ora in corso.

Dal punto di vista economico, le risorse evidenziate nel protocollo, quelle già contenute nell'articolo 6 del D.L. n.17/2022 (evidenziate nelle pagine seguenti per avere un quadro quanto più completo possibile), ed altre aggiuntive sono le risorse che il Governo ci ha riconosciuto; buona parte in maniera dedicata ed altre destinate a tutti ma di cui possono usufruire anche le imprese di autotrasporto.

Nell'incontro del 17 marzo, il protocollo è stato dettagliatamente analizzato nell'arco di tutta giornata al fine di valutare non soltanto il richiamo alle tematiche che lo compongono, ma i contenuti effettivi oggetto di proposta di legge ed i tempi di attuazione .

Sono state proposte delle modifiche in corso d'opera ma sostanzialmente è stata riscontrata la corrispondenza tra quanto credibilmente richiesto/proposto da CNA Fita e da UNATRAS.

Per quanto riguarda le tempistiche di attuazione, ci è stata data rassicurazione che la maggior parte delle tematiche, dovrebbero essere contenute nel **nuovo decreto energia c.d. "taglia prezzi" in discussione il 18.3.2022** al Consiglio dei Ministri e che dovrebbe uscire in G.U tra sabato 19 e lunedì 21 Marzo.

Al termine dell'analisi, delle verifiche, delle rassicurazioni avute in merito al più volte richiamato protocollo del 17 Marzo, **tutte le 10 associazioni di categoria hanno ritenuto di sottoscrivere e condividere con il Viceministro il suo contenuto.**

Ogni ulteriore valutazione, giudizio, approfondimento ed esplicitazione è rinviata al contenuto delle norme che usciranno.

Allo stesso modo, la ratifica dell'accordo con il Governo, lascia impregiudicate eventuali e diverse azioni dopo l'atteso risultato del Consiglio dei Ministri.

Di seguito riportiamo un esercizio sommario, come crediamo sia comprensibile in attesa del decreto, sugli aspetti salienti del protocollo ma che ci auspichiamo possa essere utile anche per dare prime indicazioni sui territori.

Cordiali saluti

(f.to) Il Responsabile Nazionale
Mauro Concezzi

(f.to) Il Responsabile Nazionale
Patrizio Ricci

17 MARZO 2022 PROTOCOLLO D'INTESA MIMS – FIRMATO DA TUTTE LE ASSOCIAZIONI		
RIFORME		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
3	**ADEGUAMENTO DEL COSTO DEL CARBURANTE** Si introduce il rafforzamento dell'efficacia dell'attuale norma sull'adeguamento automatico del costo del gasolio (co.5, art. 83-Bis, D.L. n.112/2008).	A decorrere dalla data di entrata in vigore del decreto che la introduce, gli elementi **essenziali previsti per il riconoscimento dei contratti** scritti, come individuati dall'articolo 6 del Decreto Legislativo n.286/2005, sono aggiornati introducendo questa voce; se essa **non è inserita negli accordi tra le parti, il contratto NON si considera in forma scritta e pertanto SI APPLICANO I VALORI INDICATIVI DI RIFERIMENTO.**
	TEMPI DI ATTUAZIONE	La norma è inserita nel **nuovo decreto energia c.d. "taglia prezzi" in discussione il 18.3.2022** al Consiglio dei Ministri e che dovrebbe **uscire in G.U tra sabato e lunedì prossimo**
	NOTE	Il rafforzamento di questa misura avrà decorrenza dalla data di entrata in vigore del decreto che ne disporrà l'introduzione ("Nuovo Decreto energia") e quindi, per gli eventuali nuovi contratti scritti, sarà obbligatorio prevederla nella stipula del contratto tra le parti; i contratti esistenti antecedentemente all'entrata in vigore di questo disposto , conserveranno la loro validità sino alla loro naturale scadenza .
	TESTO VIGENTE (che verrà confermato) : comma 5 dell'articolo 83 bis del d.l. n.112/2008 (come modificato dall'articolo 1, comma 248, della legge n.190/2014): ***"** nel caso in cui il contratto abbia ad oggetto **prestazioni di trasporto da effettuare in un arco temporale eccedente i trenta giorni,** la parte del corrispettivo corrispondente al **costo del carburante** sostenuto dal vettore per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali, **come individuata nel contratto o nelle fatture emesse con riferimento alle prestazioni effettuate dal vettore nel primo mese di vigenza dello stesso, è adeguata** sulla base delle **variazioni intervenute nel prezzo del gasolio per autotrazione**, ove tali **variazioni superino del 2 per cento il valore preso a riferimento al momento della sottoscrizione del contratto** stesso o dell'ultimo adeguamento effettuato. **tale adeguamento** viene effettuato **anche** in relazione alle variazioni delle **tariffe autostradali italiane".***	

17 MARZO 2022 PROTOCOLLO D'INTESA MIMS – FIRMATO DA TUTTE LE ASSOCIAZIONI		
RIFORME		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
3	**VALORI INDICATIVI DI RIFERIMENTO** Vengono **resi cogenti**	L'obbligo dell'applicazione dei valori indicativi di riferimento viene introdotta in presenza dei contratto conclusi in forma NON scritta; i valori indicativi di riferimento verranno pubblicati ed aggiornati almeno trimestralmente. Tutto ciò avverrà tramite una modifica dell'art. 6 del D.L.GS N.286/2005
	TEMPI DI ATTUAZIONE	La norma è inserita nel **nuovo decreto energia c.d. "taglia prezzi" in discussione il 18.3.2022** al Consiglio dei Ministri e che dovrebbe **uscire in G.U. tra sabato e lunedì prossimo**
	NOTE	Dopo la soppressione delle tariffe a forcella, la messa al bando dei "costi minimi di sicurezza", l'applicazione obbligatoria, nei contratti NON SCRITTI, dei valori indicativi di riferimento, può essere definita un risultato "storico". Si tratta infatti di uno strumento rivendicato da tempo dalla categoria ed oggetto di forte scontro con la parte più industriale della committenza; uno strumento che consente, in particolare alle imprese più deboli contrattualmente, le PMI , le imprese artigiane, di avere **riconosciuto, almeno il valore delle principali voci dei costi di esercizio, compreso quindi il carburante.** Costi che verranno aggiornati almeno trimestralmente a cura del MIMS

DECRETO N°206 DEL 27.11.2020 VALORI DEI COSTI DI ESERCIZIO AL KM DELL'IMPRESA DI AUTOTRASPORTO (VALORI NON COGENTI)	CATEGORIA							
	CLASSE "A"		CLASSE "B"		CLASSE "C"		CLASSE "D"	
	Fino a 3,5 Ton		Tra 3,5 e 12 Ton		Tra 12 e 26 Ton		Oltre 26 Ton	
	Riferimento Km 100.000/anno		Riferimento Km 100.000/anno		Riferimento Km 100.000/anno		Riferimento Km 100.000/anno	
	MIN €/Km	MAX €/Km	MIN €/Km	MAX €/Km	MIN €/Km	MAX €/Km	MIN €/Km	MAX €/Km
TOTALE	0,53	1,029	0,918	1,402	1,162	2,245	1,367	2,510
AGGIORNAMENTO 22 FEBBRAIO 2022	0,784	1,412	1,114	1,854	1,347	2,696	1,622	2,979
INCREMENTO	0,254	0,383	0,196	0,452	0,185	0,451	0,255	0,469

CLASSE	DESCRIZIONE
A	Fino a 3,5 tonnellate
B	Oltre 3,5 e fino a 12 tonnellate
C	Oltre 12 e fino a 26 tonnellate
D	Oltre 26 tonnellate

17 MARZO 2022 PROTOCOLLO D'INTESA MIMS – FIRMATO DA TUTTE LE ASSOCIAZIONI		
RIFORME		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
4	**TEMPI DI PAGAMENTO** Si introduce il rafforzamento di questa norma **(**co.15, art. 83-Bis D.L.gs n.112/2008)	L'attuale disciplina sui tempi di pagamento, verrà rafforzata tramite il coinvolgimento anche **dall'autorità Garante per la Concorrenza ed il Mercato e del Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori** .
	TEMPI DI ATTUAZIONE	La norma è inserita nel **nuovo decreto energia c.d. "taglia prezzi" in discussione il 18.3.2022** al Consiglio dei Ministri e che dovrebbe **uscire in G.U tra sabato e lunedì prossimo**
	NOTE	Con l'introduzione di queste novità, si sopperisce alla carenza della norma circa i soggetti a cui segnalare la eventuale violazione , inoltre , tramite l'intervento del comitato centrale per l'albo degli autotrasportatori, si pone rimedio alle difficoltà di una esposizione diretta del soggetto interessato
	Art. 83-Bis D.L.gs n.112/2008 – STRALCIO *12. Ferma restando l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231, il termine di pagamento del corrispettivo relativo ai contratti di trasporto di merci su strada non può, comunque, essere superiore a sessanta giorni, decorrenti dalla data di emissione della fattura da parte del creditore, che deve avvenire entro e non oltre la fine del mese in cui si sono svolte le relative prestazioni di trasporto.* *14. Ferme restando le sanzioni previste dall'articolo 26 della legge 6 giugno 1974, n. 298, e successive modificazioni, e dall'articolo 7 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 286, ove applicabili, alla violazione delle norme di cui ai commi 7, 8 e 9, consegue la sanzione amministrativa pecuniaria pari al doppio della differenza tra quanto fatturato e quanto dovuto sulla base dei costi individuati ai sensi dei commi 1 e 2;* ***alla violazione delle norme di cui ai commi 13 e 13-bis consegue la sanzione amministrativa pecuniaria pari al dieci per cento dell'importo della fattura e comunque non inferiore a 1.000,00 euro.*** 15. ***Le violazioni indicate al comma 14 sono constatate dalla Guardia di finanza e dall'Agenzia delle entrate in occasione dei controlli ordinari e straordinari effettuati presso le imprese per la successiva applicazione delle sanzioni ai sensi della legge 24 novembre 1981, n. 68***	

17 MARZO 2022 PROTOCOLLO D'INTESA MIMS – FIRMATO DA TUTTE LE ASSOCIAZIONI		
RIFORME		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
5	**REQUISITO DI STABILIMENTO** (Reg. UE n.1055/2020). Inasprimento del requisito di stabilimento	Con questa norna si rafforza il requisito di stabilimento dando maggiori rassicurazioni affinché l'impresa operi effettivamente nello stato di stabilimento
	TEMPI DI ATTUAZIONE	La norma è inserita nel **nuovo decreto energia c.d. "taglia prezzi" in discussione il 18.3.2022** al Consiglio dei Ministri e che dovrebbe **uscire in G.U tra sabato e lunedì prossimo**
	NOTE	

17 MARZO 2022 PROTOCOLLO D'INTESA MIMS – FIRMATO DA TUTTE LE ASSOCIAZIONI		
RIFORME		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
5	**FONDO PER FAVORIRE ESODO DI MONOVEICOLARI**	Si prevede l'istituzione di uno specifico fondo che consenta di riconoscere da 5.000 a 10.000 euro, in proporzione alla massa complessiva del veicolo posseduto, agli autotrasportatori monoveicolari che escano dal mercato. L'obiettivo è quello di compensare la perdita di valore determinato dalla liberalizzazione dell'accesso al mercato e contemporaneamente favorire la crescita dimensionale delle imprese.
	TEMPI DI ATTUAZIONE	La norma **dovrà essere inserita in uno specifico atto normativo che sia coerente con le finalità del MISE**
	NOTE	

17 MARZO 2022 PROTOCOLLO D'INTESA MIMS – FIRMATO DA TUTTE LE ASSOCIAZIONI		
RIFORME		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
5	**DISPENSA ESAME** (VCL di massa complessiva compresa tra 2,5 e 3,5 che effettuano trasporti internazionali)	Per i titolari di **VCL di massa complessiva compresa tra 2,5 e 3,5 che effettuano trasporti internazionali** e che possono vantare esperienza pratica di 10 anni maturata anteriormente al 20.08.2022, viene riconosciuta la dispensa dall'esame secondo quanto previsto dall'articolo 9 del Reg. UE n.1071/2009 come modificato dal Reg. UE n.1055/2020
	TEMPI DI ATTUAZIONE	La norma è inserita nel **nuovo decreto energia c.d. "taglia prezzi" in discussione il 18.3.2022** al Consiglio dei Ministri e che dovrebbe **uscire in G.U tra sabato e lunedì prossimo**
	NOTE	

17 MARZO 2022 PROTOCOLLO D'INTESA MIMS – FIRMATO DA TUTTE LE ASSOCIAZIONI		
RIFORME		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
5	**ESAME SEMPLIFICATO** (VCL di massa complessiva compresa tra 2,5 e 3,5 che effettuano trasporti internazionali)	Per i titolari di **VCL di massa complessiva compresa tra 2,5 e 3,5 che effettuano trasporti internazionali** che **NON** possono vantare esperienza pratica di 10 anni ma che **hanno frequentato un corso di formazione professionale di 74 ore, anteriormente al 20.08.2020**, possono adeguarsi alla nuova normativa introdotta dal Reg. n.1055/2020, con un **esame semplificato e senza la necessità di svolgere ulteriori corsi di formazione**
	TEMPI DI ATTUAZIONE	La norma è inserita nel **nuovo decreto energia c.d. "taglia prezzi" in discussione il 18.3.2022** al Consiglio dei Ministri e che dovrebbe **uscire in G.U tra sabato e lunedì prossimo**
	NOTE	

17 MARZO 2022 PROTOCOLLO D'INTESA MIMS – FIRMATO DA TUTTE LE ASSOCIAZIONI		
RIFORME		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
5	**ACCESSO ALLA PROFESSIONE – POSSESSO DI ALMENO 1 VEICOLO DI CATEGORIA ECOLOGICA EURO PIÙ RECENTE**	Senza fare valutazioni di merito, dal punto di vista tecnico la proposta appare in palese contraddizione con quanto recentemente introdotto dal Reg. UE n.2020/1055, articolo 1, punto 2, che interviene sull'articolo 3, paragrafo 2 del Regolamento CE n.1071/2009 e che appunto elimina la possibilità di introdurre, ai fini dell'accesso alla professione, "requisiti supplementari, proporzionati e non discriminatori, che le imprese devono soddisfare per esercitare la professione di trasportatore su strada.
	TEMPI DI ATTUAZIONE	La norma deve essere **valutata dalla Commissione Europea**
	NOTE	

17 MARZO 2022 PROTOCOLLO D'INTESA MIMS – FIRMATO DA TUTTE LE ASSOCIAZIONI		
RIFORME		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
6	**CONTRIBUTO ART – EVITARE APPLICAZIONE DEL CONTRIBUTO**	Con questo intervento **si evita anche per l'anno 2022 il pagamento** relativo al contributo richiesto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)
	TEMPI DI ATTUAZIONE	La norma è inserita nel **nuovo decreto energia c.d. "taglia prezzi" in discussione il 18.3.2022** al Consiglio dei Ministri e che dovrebbe **uscire in G.U tra sabato e lunedì prossimo**
	NOTE	

17 MARZO 2022 PROTOCOLLO D'INTESA MIMS – FIRMATO DA TUTTE LE ASSOCIAZIONI		
RIFORME		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
7	**CARICO / SCARICO MERCI - GARANTIRE IL RISPETTO DI TEMPI CERTI E RELATIVO RICONOSCIMENTO ECONOMICO**	Per questo intervento **proseguirà il confronto** tra associazioni e committenza per raggiunge quanto proposto
	TEMPI DI ATTUAZIONE	
	NOTE	

17 MARZO 2022 PROTOCOLLO D'INTESA MIMS – FIRMATO DA TUTTE LE ASSOCIAZIONI		
RIFORME		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
8	**MAREBONUS** **AGEVOLAZIONI DIRETTAMENTE ALLE IMPRESE DI AUTOTRASPORTO ED ELIMINAZIONE DEL NUMERO MINIMO DI PASSAGGI**	Su questo intervento prosegue l'interlocuzione con la Commissione Europea ma Vice Ministro Bellanova e Dirigenti del MIMS **ci danno per certo che la proposta verrà accolta**
	TEMPI DI ATTUAZIONE	
	NOTE	

17 MARZO 2022 PROTOCOLLO D'INTESA MIMS – FIRMATO DA TUTTE LE ASSOCIAZIONI		
RIFORME		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
9	**ACCELERAZIONE PROCEDURE DI PAGAMENTO**	Il Vice Ministro ha dato rassicurazioni che le procedure per liberare risorse economiche che originano dal protocollo e quelle antecedenti che ancora attendono i decreti attuativi (Formazione – Incentivi, ecc.), saranno quanto mai sollecitate .
	TEMPI DI ATTUAZIONE	
	NOTE	

17 MARZO 2022 PROTOCOLLO D'INTESA MIMS – FIRMATO DA TUTTE LE ASSOCIAZIONI		
PARTE ECONOMICA – MISURE SPECIFICHE PER AUTOTRASPORTO		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
1	**FONDO A FAVORE DELL'AUTOTRASPORTO PER IL TRIENNIO 2022 – 2024**	Con questo primo punto del protocollo sottoscritto il 17 Marzo 2022, si da atto che il **decreto interministeriale all'uopo predisposto è stato firmato da entrambi i Ministri MIMS / MEF**
	TEMPI DI ATTUAZIONE	
	NOTE	Come noto si tratta di **240 milioni di euro per ciascuno dei tre anni così distribuiti :** • **70 milioni deduzioni forfetarie** • **140 milioni rimborso pedaggi autostradali** • **5 milioni formazione professionale** • **25 milioni per gli investimenti**

17 MARZO 2022 PROTOCOLLO D'INTESA MIMS – FIRMATO DA TUTTE LE ASSOCIAZIONI		
PARTE ECONOMICA – MISURE SPECIFICHE PER AUTOTRASPORTO		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
ULTIMO CONSIDERATO	**RIDUZIONE DELL'ACCISA ALLA SOGLIA MINIMA EUROPEA (Dir. 2003/96/CE – Allegato I)**	Riconoscimento di **ulteriori 7 centesimi (€ 0,07 + € 0,21 = € 0,28)** per i mezzi che già usufruiscono del beneficio del rimborso della accise : di **massa pari o superiore a 7,5 Ton e classe ambientale Euro 5 e Euro VI**
	TEMPI DI ATTUAZIONE	La norma è inserita nel "**decreto energia" in discussione il 18.3.2022** al Consiglio dei Ministri
	NOTE	La soglia minima rilevata per l'Italia ai sensi dell'allegato I della Dir. 2003/96/CE del 27.10.2003 è € 0,333 /litro, attualmente la misura minima è stabilita a € 0,403 /litro (0,617 – 0,214) quindi vengono **riconosciuti ulteriori 7 centesimi al litro** € 0,07 x 33.000 litri = € 2.310 Si tratta di un **impegno di spesa dedicato all'autotrasporto di ulteriori 200/300 milioni di euro**

17 MARZO 2022 PROTOCOLLO D'INTESA MIMS – FIRMATO DA TUTTE LE ASSOCIAZIONI		
PARTE ECONOMICA – MISURE GENERALI PER "TUTTI"		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
ULTIMO CONSIDERATO	**AIUTI PER TUTTI PER AFFRONTARE IL CARO ENERGIA**	Per tutti i veicoli, **di qualsiasi massa** e **a prescindere dalla classe ambientale** a cui appartengono, viene riconosciuto uno **sconto alla pompa di 15 centesimi (€ 0,15)**
	TEMPI DI ATTUAZIONE	La norma è inserita nel "**decreto energia" in discussione il 18.3.2022** al Consiglio dei Ministri
	NOTE	Le modalità tecniche con cui verrà messa a disposizione questa misura, non sono ancora certe e saranno meglio definite nell'ambito dei lavori del Consiglio dei ministri previsto per la giornata del 18.03.2022. Ad oggi non ci è dato conoscere il periodo di valenza di questa misura

PARTE ECONOMICA NON CONTENUTA NEL PROTOCOLLO		
MISURE SPECIFICHE PER AUTOTRASPORTO		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
Misura non contenuta nel protocollo ma di cui la Vice Ministra Bellanova ha dato garanzie	**RIMBORSO PEDAGGI AUTOSTRADALI**	Stanziati **ulteriori 15 milioni di euro da destinare** al rimborso dei pedaggi autostradali .
	TEMPI DI ATTUAZIONE	La norma è inserita nel "**decreto energia" in discussione il 18.3.2022** al Consiglio dei Ministri
	NOTE	Queste risorse sono in aggiunta a quelle già previste dall'articolo 6 del D.L. n.17 del 1° Marzo 2022 (79,6 milioni di euro) . Le risorse saranno fruibili dal 2022

PARTE ECONOMICA NON CONTENUTA NEL PROTOCOLLO		
MISURE SPECIFICHE PER AUTOTRASPORTO		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
Misura non contenuta nel protocollo ma di cui la Vice Ministra Bellanova ha dato garanzie	**MAREBONUS**	Rifinanziata questa agevolazione : • 2022 = 19 milioni di euro • 2023 = 22 milioni di euro • 2024 = 22 milioni di euro • 2025 = 22 milioni di euro • 2026 = 22 milioni di euro **Totale = 107 milioni di euro**
	TEMPI DI ATTUAZIONE	
	NOTE	

PARTE ECONOMICA NON CONTENUTA NEL PROTOCOLLO		
MISURE SPECIFICHE PER AUTOTRASPORTO		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
Misura non contenuta nel protocollo ma di cui la Vice Ministra Bellanova ha dato garanzie	**DEDUZIONI FORFETARIE**	Stanziati **ulteriori 5 milioni di euro** da destinare al rimborso dei pedaggi autostradali .
	TEMPI DI ATTUAZIONE	La norma è inserita nel "**decreto energia" in discussione il 18.3.2022** al Consiglio dei Ministri
	NOTE	Queste risorse sono in aggiunta a quelle già previste dall'articolo 6 del D.L. n.17 del 1° Marzo 2022 (79,6 milioni di euro) La somma complessiva stanziata in aggiunta ai 70 milioni già previsti nel fondo per l'autotrasporto dovrebbe dare, indicativamente questo risultato: 10 milioni di euro dovrebbero corrispondere a circa 7/8 euro in più per ogni viaggio **fuori comune**: 5 (viaggi a settimana) x €8,00 x 52 settimane = **€2.080** in più oltre a quelli già previsti con i 70 milioni del fondo autotrasporto : 48 euro x 5 x 52 = **12.480 euro** **TOTALE STIMATO ANNO 2022** = **€ 14.560,00** Le risorse saranno fruibili dal 2022

Deduzione forfetaria di spese non documentate per trasporti effettuati personalmente dall'imprenditore (art. 66, comma 5, del T.u.i.r.)

Tipo di trasporti effettuati	**DEDUZIONI 2018**		**DEDUZIONI 2019**	**DEDUZIONI 2020**	**DEDUZIONI 2021**
	Comunicato **n°112** **del 16.7.18**	Comunicato **n° 7** **del 14.1.19**	Comunicato A.E. N.138 del 19.7. 2019	Comunicato MEF del 18 Agosto 2020	Comunicato MEF del 30 Giugno 2021
OLTRE L'AMBITO COMUNALE in cui ha sede l'impresa	**€ 38,00**	**€ 51,00**	**€ 48,00**	**€ 48,00**	**€ 48,00**
ALL'INTERNO DEL COMUNE ove ha sede l'impresa (35% di quanto previsto oltre il comune	**€ 13,30**	**€ 17,85**	**€ 16,80**	**€ 16,80**	**€ 16,80**

PARTE ECONOMICA NON CONTENUTA NEL PROTOCOLLO		
MISURE SPECIFICHE PER AUTOTRASPORTO		
Titolo	**PROPOSTA**	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
Misura non contenuta nel protocollo ma di cui la Vice Ministra Bellanova ha dato garanzie	**FERROBONUS**	Rifinanziata questa agevolazione : • 2022 = 19,5 milioni di euro • 2023 = 21,5 milioni di euro • 2024 = 21,5 milioni di euro • 2025 = 21,5 milioni di euro • 2026 = 21,5 milioni di euro **Totale = 105,5 milioni di euro**
	TEMPI DI ATTUAZIONE	
	NOTE	

DECRETO ENERGIA – D.L. N.17 DEL 1° MARZO 2022		
PARTE ECONOMICA – MISURE AUTOTRASPORTO		
	PROPOSTA	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
	RIMBORSO PEDAGGI AUTOSTRADALI	Stanziati **ulteriori 20 milioni di euro** (In aggiunta ai 140 milioni già previsti nel fondo autotrasporto)
	TEMPI DI ATTUAZIONE	Attuato con art. 6 del D.L. n.17 del 01.03.2022
	NOTE	

DECRETO ENERGIA – D.L. N.17 DEL 1° MARZO 2022		
PARTE ECONOMICA – MISURE AUTOTRASPORTO		
	PROPOSTA	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
	DEDUZIONI FORFETARIE	Stanziati **ulteriori 5 milioni di euro** (In aggiunta ai 70 milioni già previsti nel fondo autotrasporto)
	TEMPI DI ATTUAZIONE	Attuato con art. 6 del D.L. n.17 del 01.03.2022
	NOTE	

DECRETO ENERGIA – D.L. N.17 DEL 1° MARZO 2022		
PARTE ECONOMICA – MISURE AUTOTRASPORTO		
	PROPOSTA	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
	CREDITO DI IMPOSTA DEL 15% DEL COSTO ADBLUE PER GLI EURO VI/D	Stanziati **29,6 milioni di euro**
	TEMPI DI ATTUAZIONE	Attuato con art. 6 del D.L. n.17 del 01.03.2022
	NOTE	

DECRETO ENERGIA – D.L. N.17 DEL 1° MARZO 2022		
PARTE ECONOMICA – MISURE AUTOTRASPORTO		
	PROPOSTA	**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**
	CREDITO DI IMPOSTA DEL 20% DEL COSTO LNG	Stanziati **25 milioni di euro**
	TEMPI DI ATTUAZIONE	Attuato con art. 6 del D.L. n.17 del 01.03.2022
	NOTE	

DC10398 - Sui prezzi dei carburanti chieste informazioni alle principali compagnie petrolifere

https://www.agcm.it/media/comunicati-stampa/2022/3/DC10398

COMUNICATO STAMPA

L'Autorità, avvalendosi anche dell'ausilio della GdF, ha notificato gli atti presso le sedi delle società

L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, a seguito dello straordinario aumento dei prezzi della benzina e del gasolio che si è registrato negli ultimi giorni nonché delle numerose denunce ricevute, ha notificato oggi, 18 marzo 2022, dettagliate richieste di informazioni alle maggiori compagnie petrolifere avvalendosi anche dell'ausilio della Guardia di Finanza. L'obiettivo è quello di approfondire le ragioni di tali aumenti e, nel caso, valutare la sussistenza di spazi per un possibile intervento circoscritto soltanto all'ipotesi di un'eventuale violazione delle norme in materia di abuso di posizione dominante o di intese restrittive della concorrenza. Come avvenuto nel corso dei primi mesi della pandemia, l'Antitrust, nell'ambito delle proprie competenze, è attenta a monitorare gli eccezionali incrementi di prezzo che si registrano a volte durante le fasi di crisi e a verificare che tali fenomeni non siano frutto di comportamenti restrittivi della concorrenza.

Roma, 18 marzo 2022