

## LEGENDA

L'impostazione metodologica delle tabelle dei costi di riferimento nel dettaglio:

- distingue quattro classi di veicoli con riferimento alla massa complessiva massima di ciascun veicolo:

| CLASSE | DESCRIZIONE                      |
|--------|----------------------------------|
| A      | fino a 3,5 tonnellate            |
| B      | oltre 3,5 e fino a 12 tonnellate |
| C      | oltre 12 e fino a 26 tonnellate  |
| D      | oltre 26 tonnellate              |

- individua quattro voci di costo da associare alle forcelle di valori minimo-massimo, distribuite su 3 sezioni:
  - a) Sezione 1 - Veicolo** (includendo veicoli a motore, rimorchi e semirimorchi): relativamente alle voci di acquisto, manutenzione, revisione, pneumatici, bollo, assicurazione e ammortamento;
  - b) Sezione 2 - Altri Costi:**
    - a. Lavoro: relativamente alle voci di stipendio, trasferte e straordinario;
    - b. Energia: relativamente alle fonti di alimentazione disponibili (gasolio, LNG, CNG, elettrico e ibrido);
  - c) Sezione 3 - Pedaggiamento:** relativamente ai costi sostenuti al netto dei rimborsi previsti da normativa.
- determina il costo chilometrico unitario come somma della sezione 1 e 2 da determinare sull'ipotesi di una percorrenza media di 100.000 Km/anno, precisando, altresì che nell'ambito dell'autonomia negoziale delle parti si potrà tener conto delle differenti percorrenze di Km/anno;