

**Da:** Spaggiari Franco  
**Inviato:** martedì 31 marzo 2020 17:14  
**A:** Marketing  
**Cc:** Spaggiari Franco  
**Oggetto:** Speciale CNA Fita Autotrasporto



A: C.N.A. ASSOCIAZIONE TERRITORIALE DI MODENA

## Emergenza Coronavirus: Speciale CNA Fita Autotrasporto

### **CARTA TACHIGRAFICA DEL CONDUCENTE SCADUTA, NESSUNA SANZIONE CON LA REGISTRAZIONE MANUALE**



Il Ministero dell'Interno chiarisce che, in questa particolare fase di emergenza COVID-19, trattandosi di una situazione contingente, è permessa la guida senza carta tachigrafica per il conducente che abbia effettuato la registrazione manuale come previsto dall'articolo 35 del Regolamento UE 165/2014 e che esibisca **ricevuta dell'istanza di rilascio o rinnovo con data successiva al 23 febbraio 2020**. Non

dovrà, quindi, essere applicata nessuna sanzione.

In tal senso, **si era attivata anche CNA** promuovendo e sensibilizzando un emendamento alla conversione in legge del DL 17 marzo 2020, n°18. L'intervento del Ministero si è reso necessario a causa dei **rallentamenti nel rilascio delle carte tachigrafiche** determinato sia dai ritardi nei servizi di spedizione e recapito, sia dalle misure organizzative previste dalle disposizioni per il contenimento del virus che hanno riguardato anche gli uffici delle CCIAA preposte al loro rilascio-rinnovo.

### **LINEE GUIDA NEI TRASPORTI PER IL CONTENIMENTO DELLA CONTAMINAZIONE DA COVID-19**



Il 14 marzo 2020 è stato adottato il **Protocollo di regolamentazione per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus COVID 19 negli ambienti di lavoro**, relativo a tutti i settori produttivi. Stante la validità delle disposizioni contenute nel citato Protocollo previste a carattere generale per tutte le categorie, e in particolare per i **settori dei trasporti e della logistica**, si è ritenuto

necessario definire **ulteriori misure**. Il documento prevede adempimenti per ogni specifico settore nell'ambito trasportistico, compresa la filiera degli appalti funzionali al servizio ed alle attività accessorie e di supporto correlate.

## **REGOLE PER IL RIENTRO IN ITALIA**

### **NON SI APPLICANO AL PERSONALE DEI TRASPORTI**



Il 28 marzo, il Ministero della Salute, insieme al Ministero dei Trasporti, ha emanato l'**ordinanza** secondo cui chiunque arrivi nel territorio nazionale tramite trasporto di linea aereo, marittimo, ferroviario o terrestre, è tenuto a **consegnare al vettore all'atto dell'imbarco una dichiarazione** che, in modo chiaro e dettagliato, specifichi i motivi del viaggio, l'indirizzo completo dell'abitazione o della dimora in Italia dove sarà svolto il periodo di sorveglianza sanitaria e l'isolamento fiduciario, il mezzo privato o proprio che verrà utilizzato per raggiungerla e un recapito telefonico anche mobile presso cui ricevere le comunicazioni durante l'intero periodo di sorveglianza sanitaria e isolamento fiduciario.

**Le persone che fanno ingresso in Italia, anche se asintomatiche, sono obbligate a comunicarlo immediatamente al Dipartimento di prevenzione dell'azienda sanitaria competente per territorio e sono sottoposte alla sorveglianza sanitaria e all'isolamento fiduciario per un periodo di quattordici giorni presso l'abitazione o la dimora preventivamente indicata all'atto dell'imbarco.**

**Le disposizioni non si applicano all'equipaggio dei mezzi di trasporto, al personale addetto al trasporto merci e al personale viaggiante appartenente a imprese con sede legale in Italia.**

### **PILLOLE DEI TRASPORTI**



**CNA Fita scrive al Ministro dei Trasporti:** occorre che il Ministero chiarisca di chi è la responsabilità in caso di merce trasportata non essenziale.

**UNATRAS al Ministero:** urgente regolamentare i tempi di pagamento delle imprese committenti.

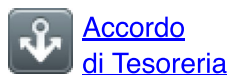
**CORTE COSTITUZIONALE:** incostituzionale il rientro in rimessa obbligatorio per gli ncc.

**CISTERNETTE:** rinviato l'obbligo di richiesta di licenza fiscale all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per le cisternette inferiori ai 5000 litri. Rimane l'obbligo di autorizzazione Comunale.

**C.C.N.L.:** sottoscritto con le Organizzazioni Sindacali un verbale di accordo che rinvia al mese di giugno p.v. l'erogazione e la definizione degli indicatori economici dovuti in caso di ritardato rinnovo del CCNL.

**TRASPORTO SCOLASTICO:** Richiesto alla Regione l'annullamento del bando per il trasporto scolastico. Contemporaneamente con un emendamento al "Cura Italia" si chiede di prorogare gli affidamenti in essere.

Inviato da: [Spaggiari Franco](#)  
Responsabile CNA Fita Autotrasporto  
Tel. 348/2740131  
[www.mo.cna.it/coronavirus](http://www.mo.cna.it/coronavirus)



**CNA Associazione Territoriale di Modena**  
Via F. Malavolti, 27 - 41122 Modena (MO)

Tel. 059.418111 - Fax 059.418598  
[www.mo.cna.it](http://www.mo.cna.it) - [Info@mo.cna.it](mailto:Info@mo.cna.it)



Nel rispetto della Legge sulla privacy vigente, la informiamo che titolare del trattamento dei dati è CNA Associazione Territoriale di Modena con sede in Modena (MO). La informiamo inoltre che gli indirizzi e-mail presenti nel nostro archivio provengono da autorizzazioni al trattamento da noi regolarmente richieste. Tutte le informazioni Archivate sono a nostro esclusivo uso interno e non vengono divulgate a terzi. Per richiedere la variazione o la cancellazione dei propri dati, inviare una mail a [rpd@mo.cna.it](mailto:rpd@mo.cna.it).